

Утверждаю
Исполняющий обязанности
Главы муниципального района
«Сосногорск»-
руководителя администрации
С.В. Дегтяренко
"24" 12 2018 г.



ПРОТОКОЛ СЁРНИГИЖОД

ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

объекта государственной экологической экспертизы «*Реконструкция ВЛ-10
кВ Ф-6 ПС 110/10 кВ «Лемью».*

Место проведения:

г. Сосногорск,
зал заседаний администрации
МР «Сосногорск».

Время проведения:

19 декабря 2018 года, 16.00 ч.

**Способ информирования
общественности:**

1. Сообщение в газете «Северо-Запад» от 15.11.2018 № 257 (7720);
2. Сообщение в газете «Республика» от 15.11.2018 г.;
3. Сообщение в газете «Заря Тимана» от 17.11.2018 г. № 45 (5564).

Состав рабочей группы:

- Дегтяренко С.В. – исполняющий обязанности Главы муниципального района «Сосногорск»- руководителя администрации (председатель);
- Мыльникова С.С. – главный специалист отдела строительства, архитектуры и градостроительного кадастра администрации муниципального района «Сосногорск» (секретарь);
- Виноградова Е.К. – руководитель отдела строительства, архитектуры и градостроительного кадастра администрации муниципального района «Сосногорск»
- Дорошенко Е.Н. – главный архитектор администрации муниципального района «Сосногорск».

От Заказчика:

- Гуля Г.В. - Ведущий инженер отдела ОТ ПБ и ОС ТПП «Лукойл-Ухтанефтегаз»;
- Бодров К.П. - Ведущий инженер ПООМ ТПП «Лукойл-УНР»;
- Поздеев С.В. - Главный инженер проекта ООО «ПСП Автомост»;
- Порохин А.В. - Инженер-проектировщик ООО «ПСП Автомост».

Представители общественности:

Рудковская Н.В.

Выступил:

Дегтяренко С.В.: Постановлением администрации муниципального района «Сосногорск» от 13.11.2018 № 1849 на 19 декабря 2018 года назначены общественные обсуждения в форме общественных слушаний намечаемого к реализации на территории муниципального района «Сосногорск» объекта экологической экспертизы «Реконструкция ВЛ-10 кВ Ф-6 ПС 110/10 кВ «Лемью».

17 ноября 2018 года в газете «Заря Тимана», 15 ноября 2018 года в газете «Республика», 15 ноября 2018 года в газете «Северо-Запад» была опубликована информация о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по данному вопросу. В установленный срок замечаний и предложений от населения не поступило.

Слово предоставляется представителю заказчика общественных обсуждений.

Заслушали доклад Поздеева С.В.

Добрый день, представляем Вашему вниманию проект «Реконструкция ВЛ-10кВ Ф-6 ПС 110/10кВ «Лемью»

В административном отношении территория работ находится в Сосногорском районе Республики Коми, в 108 км на северо-восток от г. Ухта, на землях Израельского лесничества, Малоперского лесничества.

Участки проектируемых трасс линейных сооружений расположены в пределах действующего Северо-Аресское нефтяного месторождения, 2 с

действующими объектами нефтедобычи, насыщенного подземными и наземными коммуникациями. Ближайший населенный пункт п. Израель расположен в 12,5 км на северо-восток от участка проведения работ.

Участок изысканий расположен в юго-западной части Печорской низменности, в пределах Ижма-Печорской впадины.

Рельеф в районе изысканий представляет собой всхолмленную пологоволнистую равнину; поверхность слаборасчлененная логами, долинами рек и ручьев.

Участок работ находится на территории, относящейся к центральному (II) климатическому району в соответствии с Территориальными строительными нормами Республики Коми, подрайону 1-Д согласно карте климатического районирования для строительства Российской Федерации.

Назначение – передача электроэнергии от существующей ПС 110/10 «Лемью» потребителям кустовых площадок Аресского, Северо-Аресского, Турышевского месторождений. Класс напряжения – 10кВ;

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

«Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденное постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г.;

ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Данным разделом проекта предусматривается строительство ВЛ-10кВ фидера №6 ПС 110/10кВ «Лемью».

Состав проектируемых объектов:

Строительство КЛ-10кВ основного фидера ПВПг 3х95/25 мм:

- от сущ. ячейки №6 до проектируемой опоры №1а;
- от проектируемой опоры №51а до проектируемой опоры №52а;

Строительство ВЛ-10кВ основного фидера СИП-3х95 мм:

- от проектируемой опоры №1а до проектируемой опоры №51а;
- от проектируемой опоры №52а до существующей опоры №276.

Строительство ВЛ-10кВ СИП-3х95 мм:

- Отпайка от опоры №240а до сущ. КТП 2 УПН СА;
- Отпайка от опоры №240а/6 до сущ. КТП 1 УПН СА;
- Отпайка от опоры №254а до сущ. КТП 3 УПН СА;
- Отпайка от опоры №263а до сущ. КТП 4 СА;
- Отпайка от опоры №265а до сущ. опоры №260/25;
- Отпайка от опоры №265а/9 до сущ. КТП 121 СА;
- Отпайка от опоры №265а/25а до сущ. КТП К1 СА;
- Отпайка от опоры №268а до сущ. КТП КТП К3-СА;
- Отпайка от опоры №316а до сущ. КТП КТП 11 СА;

- От существующей опоры №255/55/1 до существующей опоры №255/55/2.

Проектом предусмотрено строительство одноцепных опор ВЛ-10 кВ на железобетонных стойках по типовым проектам 3.407.1-143.2, 3.407.1-143.5, металлических опор 3.407.2-132 3.407.2-170, с использованием полимерных изоляторов согласно ТУ главного энергетика ООО «Лукойл-Коми» №720Э 13.07.2017. Провод самонесущий изолированный с токопроводящей жилой из алюминиевого сплава, с защитной изоляцией из светостабилизированного сшитого полиэтилена- СИП-3

Расстановка опор по профилю трассы выполнена с учетом обеспечения минимального габарита до поверхности земли не менее 6 м.

Все элементы ВЛЗ соответствуют государственным стандартам, строительным нормам и правилам Российской Федерации, требованиям ПУЭ (издание 7).

Габариты сближений проектируемой ВЛЗ-10 кВ с существующими сетями выдержаны с учетом нормативных требований ПУЭ, что не требует переустройства сетей.

На проектируемой ВЛ-10 кВ предусмотрен провод изолированный самонесущий марки СИП-3, 1х95.

На подземной кабельной линии предусмотрен кабель ПВПг-3х95.

Крепление провода на переходах через Ж/Д ПК002+86.84, а/д ПК004+56.60, нефтепровод ПК24+47.18, газопроводы ПК43+32.04, ПК43+66.78 принято с применением двухцепных натяжных подвесок на полимерных изоляторах с отдельным креплением каждой цепи к опоре.

Проектом предусмотрена установка разъединителей типа РЛК-10/IV 400 УХЛ1 на опорах №1а, №239а, №240а/1, 240а/7, 240а/6/2, 254а/2, 263а, 265а/1, 265а/9/3, 265а/25а/2, 268а/9, 270а, 316а/1, 319а, 255/55/1б.

Проектом предусмотрена установка реклоузеров по типовому проекту 26.0013-АС1-18 на опорах №239а, 265а/1, 255/55/1б, 319а.

Основным землепользователем является ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Потребность в земельных ресурсах при реконструкции ВЛ-10кВ Ф-6 ПС 110/10кВ«Лемью». составляет 42, 9694га.

Потребность в кадрах

Строительство: Проживание, а также социально-бытовое и медицинское обслуживание рабочих предусматривается в городе Ухта с обеспечением всех необходимых условий для комфортного проживания. Расстояние ежедневной доставки от п. Израель до строительной площадки в среднем 12,5 км.

Горячим питанием рабочие обеспечиваются в условиях трассы, с доставкой обедов из п. Израель 12,5 км.

Общее количество работающих согласно «Проекта организации строительства», составляет 22 человека, продолжительность строительства объекта принимается 3,0 месяца.

Эксплуатация:

Эксплуатация и техническое обслуживание проектируемых объектов будут осуществляться персоналом, обслуживающим существующий промысел. Дополнительного персонала для обслуживания не требуется.

Пересечение с естественными и искусственными преградами

Пересечение с водными объектами:

Гидрографическая сеть на территории проведения работ представлена единственными водотоками - рекой Левый Лунвож, через исток которого проходит ЛЭП и ручей без названия, попадающие в район проведения работ.

По материалам Коми Филиала ФГБУ «Главрыбвод» река Левый Лунвож является левым притоком р. Лунвож.

• Пересечение с искусственными преградами:

Трасса проектируемой ВЛ-10кВ пересекает внутрипромысловые автомобильные дороги и промысловые трубопроводы.

Трасса ВЛ 10 кВ пересекает линии ВЛ: 10 кВ - ООО «ЛУКОЙЛ-Энергосети», 110кВ - ПАО МРСК Северо-Запад, 220кВ - ПАО «ФСК ЕЭС», Линии связи ПАО «Ростелком», «Связьтраннефть», магистральные: Нефтепровод Ду 720мм Транснефть Савер, Газопровод Ду 1400 мм 2 нитки ООО «Газпром трансгаз Ухта». Северную железную дорогу на участке н.п. Ухта – н.п.Ираель ОАО «РЖД», Автодорогу Сыктывкар-Ухта –Печора-Усинск-Нарьян-Мар на 438 км. Пересечение выполнено надземным и подземным способом согласно выданных Технических условий собственников коммуникаций.

Размещение проектируемого объекта производится с соблюдением требований лесного, земельного, водного, экологического законодательства с учетом нанесения наименьшего ущерба окружающей среде, в границах отводимых земель на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта.

Согласно письму Севзапнедра №01-09-31/3169 от 13.06.2018 в недрах под участком предстоящей застройки расположены Северо-Аресские месторождения нефти и подземных технических вод, месторождение строительного песка Базисное (недропользователь ООО «Лукойл-Коми»).

В соответствии с письмом Министерства национальной политики Республики Коми №04-776 от 28.04.2018 Сосногорский район не относится к территориям традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера

Согласно письму Управления Республики Коми по охране объектов культурного наследия №01-1/413 от 04.04.2018 объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в пределах участка проектно-изыскательских работ отсутствуют, участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия

В соответствии с данными письма Управления Россельхознадзора по Республике Коми №1311/1770 от 05.07.2018 в границах района размещения проектируемого объекта работ сибиреязвенных захоронений, простых скотомогильников и охранных зон таких территорий нет.

Согласно перечня муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, разработанного Минприроды России, на территории Сосногорского района ООПТ федерального значения отсутствуют.

В соответствии с письмом №04/213 от 17.04.2018 ГБУ РК «Центр по ООПТ» на участке изысканий ООПТ регионального (республиканского) и местного значения отсутствуют.

Согласно письму №01-16/1641 от 06.04.2018 Комитета по управлению имуществом Администрации МР «Сосногорск» особо охраняемые природные территории местного значения на исследуемой территории отсутствуют.

Согласно справке Минприроды Республики Коми в Красную книгу Республики Коми (2009) отнесены 3 вида животных относящихся к классу млекопитающих: европейский барсук, дикий северный олень, норка европейская. Норка европейская занесена также в Красную книгу РФ. Из птиц в Красную книгу Республики Коми занесены 6 видов птиц: коростель, камышница обыкновенная, перепел обыкновенный, лысуха, большой веретенник, дупель обыкновенный. Пискулька, кулик-сорока занесены в Красную книгу РФ.

По материалам исследовательской работы института биологии Коми научного центра Уральского отделения РАН выполненной в рамках изысканий непосредственно на территории расположения проектируемых объектов редких и охраняемых видов животных не отмечено

Согласно письму Комитета по управлению имуществом администрации МР «Сосногорский» №01-16/1926 от 24.04.2018 источников хоз-питьевого водоснабжения на участке проектирования нет.

Охранные зоны поверхностных водных объектов.

Работы по реконструкции ВЛ -10кВ "Лемью" проводятся в водоохранной зоне р.Левый Лунвож и ручья без названия.

Согласно данным Коми филиала ФГБУ «Главрыбвод» в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ для водных объектов установлены водоохранные зоны шириной:

– р.Левый Лунвож - 100 м; Ручей б/н – 50 м.

Прибрежная защитная полоса установлена для водотоков шириной 50 м.

Все образующиеся отходы в период строительных работ и эксплуатации вывозятся и передаются специализированным предприятиям согласно лицензиям на обезвреживание, утилизацию или размещение. Заключение договоров с организациями будет осуществляться подрядной организацией, определенной в ходе проведения Заказчиком тендерных торгов.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

- ✓ поддержание в надлежащем состоянии водоохранных зон водотоков с соблюдением экологических норм использования их территории, в соответствии с Водным кодексом РФ;
- ✓ оснащение строительного участка контейнерами для мусора, промазученной ветоши; ёмкости для жидких бытовых отходов;
- ✓ осуществление мойки машин и механизмов в специально отведённых и оборудованных местах;
- ✓ слив ГСМ осуществлять в специальные ёмкости.

Для исключения возможности загрязнения поверхностных и подземных вод проектными решениями предусмотрено соблюдение требований безопасности на объекте.

Мероприятия по обращению с отходами:

- ✓ производственный экологический контроль соблюдения природоохранного законодательства при обращении с отходами производства и потребления;
- ✓ проведение анализа производственных процессов с целью выявления возможности и способов снижения количества образующихся отходов;
- ✓ ведение журналов учета и передачи отходов с подтверждением актами, накладными;
- ✓ контроль раздельного сбора отходов по классам опасности;
- ✓ соблюдение норм пожарной безопасности при временном хранении пожароопасных отходов;
- ✓ формирование годовых отчетов по образованию и размещению промышленных отходов;

✓ вывоз всех видов образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, поверхностных и подземных вод, сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

Учитывая, что все источники выбросов относятся к неорганизованным и передвижным, а характеристики работы оборудования, включая характеристики по выбросам загрязняющих веществ, соответствуют заводским паспортам, предусмотрены только технологические мероприятия по уменьшению выбросов:

- ✓ снижение часов работы автотракторной техники на холостом ходу;
- ✓ глушение двигателей при перерывах в работе;
- ✓ при неблагоприятных метеорологических ситуациях сокращение количества одновременно работающих единиц техники на строительной площадке;

В соответствии со ст. 65. Водного кодекса Российской Федерации в границах водоохранных зон и прибрежных защитных полос устанавливаются специальные требования.

В период строительства:

- ✓ с целью исключения попадания загрязняющих веществ в водотоки строительные работы в водоохранных зонах водотоков предусмотрено проводить в зимний период;
- ✓ во избежание образования сточных вод осуществляется уборка снега;
- ✓ с целью недопущения негативного воздействия при проведении сварочных работ в водоохранных зонах водотоков предусмотрено применение лотков для сбора сварочного шлака, окалин, огарков;
- ✓ при проведении монтажных работ ВЛ-10 в водоохранных зонах водотоков предусмотрен сбор лома электротехнических изделий из алюминия, с накоплением отхода вне границ водоохранных зон;
- ✓ складирование строительных материалов осуществляется в отведенном месте на строительной площадке с твердым покрытием вне водоохранных зон водотоков;
- ✓ движение строительной техники осуществляется строго в полосе отвода, стоянка осуществляется в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие вне водоохранных зон водотоков;

- ✓ для строительных работ применяется исправная техника, прошедшая техническое обслуживание;
- ✓ проектными решениями ремонт, мойка и заправка техники предусмотрены на базе предприятия;
- ✓ размещение отвалов грунтов осуществляется вне водоохраных зон водотоков;

В период эксплуатации (в том числе: плановые осмотр и ведение ремонтных работ).

- ✓ плановые ремонтные работы организовывать в зимний период;
- ✓ организация движения по дорогам, имеющим твердое покрытие;
- ✓ для проведения плановых ремонтных работ применяется исправная техника, прошедшая техническое обслуживание;
- ✓ ремонт, мойка и заправка техники предусмотрены на базе предприятия.


В процессе проведения общественных обсуждений вопросов не поступило.

Дегтяренко С.В. выступил с заключительным словом, разъяснил порядок подготовки протокола общественных обсуждений, его подписания.

По результатам обсуждений принято решение:

1. Негативного отношения общественности к намечаемой деятельности **не выявлено.**
2. Считать общественные обсуждения в форме общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта *«Реконструкция ВЛ-10 кВ Ф-6 ПС 110/10 кВ «Лемью» состоявшимися.*
3. Рекомендовать рассматриваемый проект для прохождения государственной экологической экспертизы.
4. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Секретарь



С.С. Мыльникова

Представитель заказчика

Представитель общественности



Н.В. Рудковская

Общественные слушания

19 декабря 2018 г.

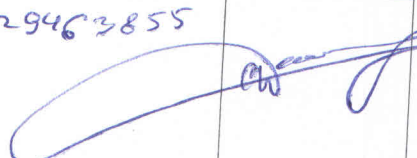





г. Сосногорск

Заказчик:

Тема:

«Реконструкция ВЛ-10 кВ Ф-6 ПС 110/10 кВ «Лемью».

Присутствующие:

№ п/п	Ф.И.О.	Предприятие, организация, занимаемая должность	Адрес, номер телефона	Подпись
1	2	3	4	
1	Дегтяренко Сергей Васильевич	Исполняющий обязанности Главы муниципального района «Сосногорск»-руководителя администрации(председатель)	89129463855	
2	Виноградова Елена Константиновна	Руководитель отдела строительства, архитектуры и градостроительного кадастра администрации муниципального района «Сосногорск»		
3	Мыльникова Светлана Станиславовна	Главный специалист отдела строительства, архитектуры и градостроительного кадастра администрации муниципального района «Сосногорск»		
4	Дорошенко Елена Николаевна	Главный архитектор администрации муниципального района «Сосногорск»		
5	Березов Константин Петрович	Верхневский инженер ПСОМ ТПП, Архангельск - Ухтаперестройка	89125637723	
6	Тулъ Владимир Васильевич	Верхневский инженер отдела ОТ, ПБи ОБС Ю ПР, Ухта - Ухтаперестройка	89129448628	
7	Поздеев Сергей Владимирович	Гл. инженер проектной ООО, РСР «Автомост»	89124927578	
8	Порохин Александр Владимирович	инженер - проектировщик ООО, РСР «Автомост»	89194400916	